



Appellsak nr. 1 – 2023 Hans Chr. Holm

Appellkomitéen, Tormod Haugnes (leder), Lars Borge-Andersen og Anne Mette Berg-Christiansen, holdt ved hjelp av Microsoft Teams møte den 27. juni 2023.

Det ble avsagt slik

Kjennelse:

I første løp på Bjerke travbane den 4. mars 2023 kjørte Hans Chr. Holm hesten Hovs Rappen. Banedommernemnda reagerte på kjøringen inn mot første sving og de skriver i «Rapport fra dommernemnden»:

«Kusk/Rytter er ilagt bot stor kr. 800,- for grov sjenering av konkurrent under løpet, jf, § 12-5/12-7, kode 170. Kjøre-/rideforbud er ilagt f.o.m. 18.03.2023 t.o.m. 22.03.2023. Dommerkommentar: Sanksjonen ilegges for grov sjenering av hest nr. 9 Tuxi Torden inn mot første sving.»

Holm har 8. mars 2023 appellert avgjørelsen. Han har anført:

«Situasjonen begynner på startsidan da jeg må korrigere min hest og mister fart pga galopperende hester både på innsiden og rett foran. Når jeg er på vei inn (satt på blinklyset) der det er plass kommer SOR [Svein Olav Ruud]skrikende bakfra og kjører aktivt opp i situasjonen. På grunn av skrikingen drar jeg det kan kan i høyre tom for å få hesten ut.

Jeg mener det er feil å og skal ikke dømmes med bot eller utelukkelse.»

Banedommernemnda har i sin utvidete rapport beskrevet hendelsesforløpet slik:

«Fra sitt femtespor bak startbilen kjører Hans Chr. Holm sin hest, Hovs Rappen, aktiv fremover i feltet fra start. I andrespor befinner Sven Olav Ruud/Tuxi Torden seg, og også denne ekvipasjen er på vei fremover på startsidan. Etter ca. 120 meter starter Holm med å styre sin hest innover i banen, og det er på dette tidspunktet plass for ekvipasjen til å gå fra femte- til tredjespor. Når Holm, etter ca. 150 meter, styrer Hovs Rappen fra tredje- til andrespor, er det dog ikke plass for ekvipasjen til å legge seg inn foran Ruud/Tuxi Torden. Det er ekvipasjen Ruud/Tuxi Torden som allerede befinner seg i andresporet, og dermed har krav på dette. Når Holm likevel styrer sin hest inn i andrespor, medfører det fysisk kontakt mellom sulkyen til Holm og frambeinet til Tuxi Torden, som også får galopp som følge av forseelsen.»

Appellkomitéen bemerker:

Appellkomitéen har sett RD-videoen og dommervideoen av løpet. Holm møtte og avga forklaring.

Appellkomitéen kan tiltre den faktiske beskrivelsen av forholdet som banedommernemnda gir i sin utvidete rapport. Appellkomitéen kan heller ikke se at Holm/Hovs Rappen hadde tilstrekkelig plass til å kunne gå ned fra tredje til andresporet hvor Ruud/Tuxi Torden kommer i god fart. Det er den som foretar sporskifte som har ansvaret for å ha tilstrekkelig plass til sporskifte uten å sjenere andre ekvipasjer. Ruud/Tuxi Torden skal ikke bremse farten for å unngå kontakt før innleggende hest er inne i andresporet. Appellkomitéen er videre enig i at sjeneringen må anses som grov i og med at det var berøring med beina til Tuxi Torden, med galopp til følge.

Når det gjelder utmåling av reaksjon har banedommernemnda anført følgende:

«Det fremgår av Løpsreglementets § 15-1 (6) at straffens art og omfang skal avpasses etter overtredelsens art og de omstendigheter den er begått under. Det skal legges vekt på hvilke tap eller hvilken skade, eventuelt fare for samme, overtredelsen har medført. Hans Chr. Holm er ilagt en bot på kr. 800, - samt kjøreforbud i 5 dager for grov sjenering av konkurrenten, Sven Olav Weberg [åpenbar feilskrift for Svein Olav Ruud]. Av gjeldende sanksjonsnorm fremkommer det at bøter for forseelser rubrisert under romertall III, og i førstepremieskala t.o.m. 20 000 er minimum kr. 800, -. Det fremkommer videre at det for forseelser som anses å være av grov karakter skal benyttes utelukkelse (kjøreforbud) i tillegg til bot, jf. avsnitt 1. For utøvere som kjører fra 201 – 499 løp pr. år skal det utmåles et kjøreforbud på minimum 5 dager. Hans Chr. Holm er ilagt det som i sanksjonsnormen er angitt som en minimumssanksjon for grov sjenering. Grove sjeneringer der det er fysisk kontakt mellom ekvipasjene medfører en forhøyet risiko for fare, samt at skadepotesialet også øker. Likevel må det legges til grunn at forseelsen i dette tilfellet ikke fikk alvorlige konsekvenser for noen av de involverte parter. Dommernemnden har også vurdert at ekvipasjen Ruud/Tuxi Torden i denne situasjonen ikke led et betydelig tap eller ulempe, til tross for å ha blitt sjenert grovt i løpets innledende fase. Ved utmåling av sanksjon har dommernemnden lagt til grunn at retningslinjene i sanksjonsnormen allerede hensyntar alvorlighetsgraden i slike forseelser gjennom at det skal utmåles rettighetstap. Dommernemnden har heller ikke funnet at de faktiske omstendighetene for øvrig tilsier at sanksjonen bør økes utover minimumsnivået.»

Appellkomitéen kan tiltre dette fullt ut. Imidlertid må det settes nye datoer for utelukkelsen. Den skal i henhold til sanksjonsnormen kap 5 (1) a) iverksettes fra og med den 14. dagen etter ileggingen. Det ville i tilfelle være fra tirsdag 11. juli 2023. Det er imidlertid sikker praksis at iverksettelsen, dersom denne ville falle på en annen ukedag enn ved banedommernemndas avgjørelse, at denne settes til påfølgende samme ukedag. I dette tilfelle var banedommernemndas iverksettelse fra en lørdag, og appellkomitéens avgjørelse iverksettes derfor fra lørdag 15. juli 2023 og til og med onsdag 19. juli 2023.

Avgjørelsen er enstemmig.

SLUTNING :

Banedommernemndas avgjørelse stadfestes, med den endring at kjøre-/rideforbudet skal gjelde fra og med lørdag 15. juli 2023 til og med onsdag 19. juli 2023.

Lars Borge-Andersen

Tormod Haugnes

Anne Mette Berg-Christiansen