



## Appellsak nr. 2 – 2023 Morten A. Pedersen

Appellkomitéen, Tormod Haugnes (leder), Lars Borge-Andersen og Anne Mette Berg-Christiansen, holdt ved hjelp av Microsoft Teams møte den 29. juni 2023.

Det ble avsagt slik

### Kjennelse:

I niende løp på Biri travbane den 12. mars 2023, med en førstepremie på kr 18.000,-, kjørte Morten A. Pedersen hesten Amazing Street. Banedommernemnda reagerte på kjøringen ut av siste sving og de skriver i «Rapport fra dommernemnden»:

«Kusk/Rytter er ilagt bot stor kr. 1200,- for grov sjenering av konkurrent under løpet, jf, § 12-5/12-7, kode 170. Kjøre-/rideforbud er ilagt f.o.m. 26.03.2023 t.o.m. 01.04.2023.

Dommerkommentar: Sanksjon ilegges for grov sjenering av hest nr. 6 Alpha Scarlet R.R., og med påfølgende sjenering av hest nr 4. Hands Down ut av siste sving.»

Pedersen appellerte avgjørelsen 12. mars 2023 hvor han anførte:

«Jeg er sterkt uenig i avgjørelsen og med dette appellerer avgjørelsen.»

27. mars 2023 har Pedersen i en mail supplert appellen med følgende:

«Vi kjører for fullt rundt den siste svingen og er i ferd med å koble grepet på innvendig hest. Hesten min begynner å klenge nedover i banen litt for tidlig, før vi har passert hele den innvendige ekvipasjen, og jeg må korrigere hesten tilbake i MITT spor for ikke å komme borti innvendig hest. Hesten som kommer bakfra som skal passere meg i tredjespor blir kjørt på for små marginer og får ikke med seg hjulet på vognen sin. Jeg er aldri utenfor spor 2, og kan derfor på ingen måte være til sjenanse for hesten som skal komme i spor 3! Han er ene og alene ansvarlig for den situasjonen når han ikke drar hesten sin langt nok ut for å passere oss.

Jeg kan akseptere at jeg får en bot for at det ble litt trangt for den innvendige hesten på ett tidspunkt, men det er aldri noen kontakt mellom oss og han har også muligheten til å kjøre for fullt hele tiden, noe man ser helt tydelig på kusken. Kontakten mellom oss alle oppstår først etter at vi blir påkjørt bakfra av utvendig hest.»

Appellkomitéen holdt møte over Teams 27. juni 2023. Vi så både RD-videoen og dommervideoen. Pedersen hadde ikke anledning å møte, men sendte ovennevnte begrunnelse som et supplement til sin appell. Komitéen holdt rådslagning og stemmegivning, men av tidsmessige grunner rakk en ikke å ferdigstille kjennelsen. Dette ble gjort i Teamsmøte 29. juni 2023.

Banedommernemnda har i sin utvidete rapport beskrevet sakens faktiske side slik:

«Nedover siste langside kjører Morten A. Pedersen sin hest, Amazing Street først i andrespor. I tetposisjon sitter Kristian Malmin/Alpha Scarlet R.R. Bak Pedersen/Amazing Street i andrespor befinner Erlend Rennesvik/Hands Down seg.

Inn i siste sving legger Pedersen/Amazing Street hardt press på ekvipasjen i tet, Malmin/Alpha Scarlet R.R., og mangler bare  $\frac{1}{4}$  hestelengde på å overta tetposisjonen. Bak tetduoen styrer Rennesvik sin hest, Hands Down, ut i tredjespor fra sitt andre par utvendig, og kommer raskt fremover i tredjespor utenfor Pedersen/Amazing Street.

Gjennom svingen bryter Pedersens hest, Amazing Street, innover i banen, noe som medfører at ekvipasjen kjører trangt mot Kristian Malmin/Alpha Scarlet R.R. Pedersen må til slutt korrigere sin hest utover i banen for ikke å kjøre på Alpha Scarlet R.R., men dette fører i stedet til at Pedersen/Amazing Street huker hjul med Rennesvik/Hands Down som kommer i stor fart utvendig. Når Pedersen så forsøker å løse denne situasjonen ved å styre sin hest innover i banen igjen, medfører det også fysisk kontakt mellom sulkyen hans og sulkyen til Kristian Malmin. Malmin må styre sin hest utenfor løpsbanens grenser for å komme klar av situasjonen.»

Appellkomitéen kan i det vesentligste tiltre dette. Vi legger avgjørende vekt på innledningen av hendelsen. Pedersen har ikke bestridt at han kjørte trangt mot innvendige Alpha Scarlet R.R./Kristian Malmin. På RD-videoen (2.24 minutter inn i løpet) ligger Amazing Street/Pedersen minst  $\frac{3}{4}$  ekvipasjelengde foran Alpha Scarlet R.R./Malmin. Da kan en tydelig se at Pedersens venstre sulkyhjul ligger innenfor Malmins høyre sulkyhjul. Samtidig gir Pedersen sin hest et kraftig rapp med tømmene noe som indikerer at han på dette tidspunkt ikke tenkte på å korrigere sin hest utover (noe som skjer kort tid etterpå). Når det gjelder Malmin synes det som han sitter og holder hesten igjen. Allerede her må Malmin styre sin hest utenfor grensene for løpsbanen. Dog får han kort tid etter, da Pedersens hest har hatt kontakt med Hands Down/Erlend Rennesvik, en ytterligere sjenering slik at han havner så langt utenfor løpsbanens grenser at venstre hjul også er utenfor en skråning. En kan ikke av videoene se om det ved første sjenering var direkte berøring, men hadde Malmin kjørt rett frem med større hastighet enn Pedersen ville dette utvilsom medført hjulhekt. Pedersen har ikke benektet at denne første situasjonen er en sjenering, men vi finner det klart at den også må anses som en grov sjenering på grunnlag av faremomentet som oppsto.

Pedersen korrigerer sin hest utover og hekter hjul med Hands Down/Rennesvik som har gått ut fra andresporet (bak Pedersen) og ut i tredje spor. Hands Down/Rennesvik legger seg naturlig utenfor Amazing Street/Pedersen, men målt i sporbredde ligger han i halvspor mellom andre og tredje spor. Det er ikke spormarkering på travbaner og det kan diskuteres om Rennesvik i dette tilfelle er pliktig til å telle sporbredder eller om det er forståelig at han ligger i naturlig avstand til innenforliggende ekvipasje. Han har ikke krav på å ligge i halvspor bare fordi innenforliggende hest gjør det samme. Ansvar for hjulhekten mellom disse to ekvipasjene vil være avhengig av svaret på dette. Appellkomitéen finner ikke grunn til å ta stilling til dette da den allerede har funnet Pedersen skyldig i grov sjenering og forseelsen, uansett dens omfang, måtte vurderes som ett forhold. Det kunne hatt interesse for utmåling av reaksjon, men som det fremgår nedenfor, har banedommernemnda fastsatt sin reaksjon etter sanksjonsnormens minstesatser, noe appellkomitéen tiltrer.

Når det gjelder utmåling av straff, uttaler banedommernemnda følgende:

«Morten Pedersen er ilagt en bot på kr. 1 200, - samt kjøreforbud i syv dager for grov sjenering av Kristian Malmin, samt sjenering av Erlend Rennesvik.

Sanksjonsnormen angir at sjenering av konkurrent rubriseres i samme kategori som det å slippe frem konkurrent på oppløpet, romertall III. Morten Pedersen ble sanksjonert for å ha sluppet frem konkurrent den

8.februar 2023, og har med sine 100 kjørte løp foregående kalenderår seks ukers gjentakelsesperiode. Forseelser i sanksjonsnormens kategori III, og i førstepremieskala t.o.m. 20 000, sanksjoneres med bot pålydende minimum kr. 1 200, - ved andre gangs gjentakelse i perioden. Videre skal det for forseelser som anses å være av grov karakter benyttes utelukkelse (kjøreforbud) i tillegg til bot, jf. avsnitt 1.

Det fremgår av Løpsreglementets § 15-1 (6) at straffens art og omfang skal avpasses etter overtredelsens art og de omstendigheter den er begått under. Det skal legges vekt på hvilke tap eller hvilken skade, eventuelt fare for samme, overtredelsen har medført.

For utøvere som kjører 31 - 200 løp pr. år, angir sanksjonsnormen at kjøreforbud skal ilegges med minimum syv dager.»

Appellkomitéen kan tiltre dette fullt ut. Imidlertid må det settes nye datoer for utelukkelsen. Den skal i henhold til sanksjonsnormen kap 5 (1) a iverksettes fra og med den 14. dagen etter illeggelsen. Det ville i tilfelle være fra torsdag 13. juli 2023. Det er imidlertid sikker praksis at iverksettelsen, dersom denne ville falle på en annen ukedag enn ved banedommernes avgjørelse, at denne settes til påfølgende samme ukedag. I dette tilfelle var banedommernes avgjørelse fra en søndag, og appellkomitéens avgjørelse iverksettes derfor fra søndag 16. juli 2023 og til og med lørdag 22. juli 2023.

Avgjørelsen er enstemmig.

#### **SLUTNING :**

Banedommernes avgjørelse stadfestes, med den endring at kjøre-/rideforbudet skal gjelde fra og med søndag 16. juli 2023 til og med lørdag 22. juli 2023.

Lars Borge-Andersen

Tormod Haugnes (leder)

Anne Mette Berg-Christiansen