



## Appellsak nr. 2 – 2024 Jomar Blekkan

Appellkomitéen, Tormod Haugnes (leder), Lars Borge-Andersen og Lars Erik Aas, holdt ved hjelp av Microsoft Teams møte den 5. april 2024.

Lars Erik Aas møtte som varamann for Anne Mette Berg-Christiansen som hadde erklært seg inhabil.

Det ble avsagt slik

### Kjennelse:

I sjette løp på Varig Orkla Arena 5. mars 2024, med en førstepremie på kr 20.000,-, kjørte Jomar Blekkan hest nr 4, Googooman. Banedommernemnda reagerte på kjøringen på oppløpet (sporskifte og derved sluppet frem konkurrent) og de skriver i «Rapport fra dommernemnden»:

«Kusk/rytter er ilagt bot stor kr 800,- for å ha skiftet spor etter oppløpsmerket og derved sluppet frem konkurrent, jf. § 12-5 (2)b, kode 140.

Kjøre-/rideforbud er ilagt f.o.m. 19.03.2024 t.o.m. 24.03.2024.»

Jomar Blekkan appellerte avgjørelsen 7. mars 2024. Han anførte følgende:

«Magne Olsen/Scarselli ledet løpet- han kjørte delvis i spor 2, da ble det spor 3 på meg. Han «går innover» i banen siste del av oppløpet. Der er markeringspinnene borte. Ca 80m før mål skaper han mere plass til Inge Melby/Q.Tooma som ligger bak Magne og meg»

Appellkomitéen har i dag sett RD-videoen og dommervideoen, og hørt Jomar Blekkan. Fra DNT møtte Hanne Sæbø.

Banedommernemnda har i sin utvidete rapport beskrevet sakens faktiske side slik:

«Jomar Blekkan kommer inn på oppløpet som førstehest i andrespor (dødens posisjon) med hest nr. 4 Googooman. På innsiden i tetposisjonen befinner hest nr. 2, Scarselli / Magne Olsen, seg, med hest nr. 9 Q. Tooma / Inge Melby i rygg leder.

Fra sin posisjon utvendig for tethesten kan Jomar Blekkan kjøre rett frem på oppløpet. Rett etter oppløpsmerket justerer Blekkan sin hest noe utover i banen, noe som medfører at Googooman allerede her kommer utover ca. et halvspor i banen. Videre nedover oppløpet lar både Jomar Blekkan og Magne Olsen (tetposisjon) sine hester «drifte» utover i banen, noe som medfører at Olsen midt på oppløpet er nesten helt ute i andrespor, mens Blekkan til slutt kjører i tredjespor. Rett før 100 meters merket starter Magne Olsen å korrigere sin hest tilbake mot førstesporet. Blekkan foretar ikke tilsvarende korrigerings. Bak disse to ekvipasjene flytter Inge Melby sin hest, Q. Tooma ut fra første- til andrespor ca. 150 meter fra mål. Når Magne Olsen foretar en justering av sin

hest innover i banen, medfører det at det blir en åpning i førstespor som Inge Melby benytter til å kjøre sin hest frem i. Dette får igjen den betydning at Q. Tooma blir nummer tre i løpet. Dersom Blekkan hadde holdt rett spor på oppløpet ville Q. Tooma i stedet blitt nummer 5 i løpet. Q. Tooma oppnår dermed en bedre plassering i mål som følge av at Blekkan skifter spor etter oppløpsmerket.»

Appellkomitéen bemerker:

Appellkomitéen har kommet til et annet resultat enn banedommernesnemnda. Appellkomitéen er enig i at Blekkans hest forlater sitt rene annetspor og legger seg tilnærmet i tredjespor uten at dette skyldes Magne Olsens styring. Olsens hest drifter også ut, men det skjer litt etter at Blekkans hest har gjort det. Dette er et sporskifte etter oppløpsmerket og rammes av løpsreglementets § 12-5 (2)b. Det som videre skjer er at ca 60-80 meter fra mål så korrigerer Olsen sin hest tilbake til sitt indrespor, mens Blekkan kjører rett frem. Dermed oppstår en smal åpning mellom disse ekvipasjene som Inge Melby med sin hest utnytter. Appellkomitéen kan ikke se at Blekkan kan klandres for dette, i hvert fall ikke mer enn Olsen. Det er like før mål og tankene er vel for alle å få egen hest til å yte maksimalt de siste metrene. Blekkan må derfor dømmes for å ha foretatt sporskifte etter oppløpsmerket, men ikke for at han dermed slapp frem konkurrent.

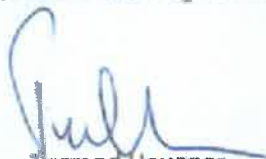
Etter sanksjonsnormen er minstesatsen for en slik overtredelse kr 800,- i et løp hvor førstepremien var opp til kr 20.000,-. Appellkomitéen finner ingen grunn til å gå over minstesatsen. Det er ikke aktuelt med ride/kjøreforbud for denne forseelsen.

Avgjørelsen er enstemmig.

#### SLUTNING:

I banedommernesnemndas avgjørelse gjøres den endring at bestemmelsen om kjøre/rideforbud, utgår.

Lars Borge-Andersen



Tormod Haugnes

Lars Erik Aas

Siden saken er behandlet ved teams, har utkast til avgjørelsen vært sendt de øvrige medlemmer i e-post, og etter konferanse og kommentarer gjennom e-post og teams har de øvrige medlemmer i e-post bekreftet at de godkjenner avgjørelsen og dens utforming.



Tormod Haugnes