



Appellsak nr. 3 – 2024 Patrick Larsen

Appellkomitéen, Tormod Haugnes (leder), Lars Borge-Andersen og Anne Mette Berg-Christiansen holdt ved hjelp av Microsoft Teams møte den 26. april 2024.

Det ble avsagt slik

Kjennelse:

I fjerde løp på Bjerke travbane 13. mars 2024, med en førstepremie på kr 16.000,-, kjørte Patrick Larsen hest nr 11, Heide. Banedommernemnda reagerte på kjøringen inn mot første sving (grov sjenering) og de skriver i Rapport fra dommernemnden:

«Kusk/rytter er ilagt bot stor kr 800,- for grov sjenering av konkurrent under løpet, jf . § 12-5(12-6, kode 170. Kjøre-/rideforbud er ilagt f.o.m. 27.03.2024 t.o.m. 31.03.2024.

Dommerkommentar: Sanksjon er ilagt for grov sjenering av hest nr 9 Ajax Miguan inn mot 1. sving.»

Patrick Larsen appellerte avgjørelsen ved mail av 14. mars 2024. Han anførte følgende:

«Jeg appellerer den utestengelse og bot jeg fikk på Bjerke 13/3-2024 løp 4. Der jeg får for grov sjenering av hest nr 9 Ajax Miguan og Lars Anvar Kolle inn på første sving. Jeg drar ned mot 2 spor og når jeg nesten er nede i 2 spor da skal LA Kolle plutselig ut og da møtes vi begge i halvspor. Dag S Dalen kommer utvendig så jeg kan ikke bare dra ut igjen. Sulkyene på meg og Kolle blir det «hjul mot hjul» og hesten min galopperer først og like etter galopperer Kolle sin. Jeg er uenig i det koster for grov sjenering og 4 dager utestengelse. I og med vi begge møtes i halvspor og Dalen kommer utenfra så jeg får ikke dratt vekk fra Kolle med en gang fordi Dalen kjører lite grann på marginer der når han er på vei ned.

Jeg har et annet tilfelle som er helt likt som dette, det er på Bjerke 07.02.2024 løp 7, i siste sving da skjer akkurat det samme, da kommer HC Holm rett opp i hjulet på sulkyen min med sulkyen hans og jeg får galopp av det, men HC Holm får da ingen bot eller utestengelse.»

Larsen var til stede i teamsmøtet og avga forklaring. Fra DNT var Hanne Sæbø til stede. RD-videoen og dommervideoen fra løpet ble avspilt.

Banedommernemnda har i sin utvidete rapport beskrevet sakens faktiske side slik:

«Både Patrick Larsen og Lars Anvar Kolle har spor i andre rekke bak startbilen. Det innebærer at de kan velge mellom to spor i oppkjøringen til startstedet, og Kolle kjører sin hest i førstespor (bak hest nr. 1), mens Larsen kjører sin hest i femtespor (bak hest nr. 5).

Etter at starten har gått styrer Lars Anvar Kolle sin hest, Ajax Miguan, ut fra første- til andrespor. Ca. 100 meter fra startstedet har ekvipasjen fullført sporskiftet, og Ajax Miguan / Lars Anvar Kolle befinner seg i andrespor inn mot første sving.

Etter start styrer Patrick Larsen sin hest, Heide, innover i banen fra spor 5, og etter ca. 100 meter befinner ekvipasjen seg i tredjespor.

Ca. 120 meter etter start oppstår det fysisk kontakt mellom sulkyene til henholdsvis Kolle og Larsen, og på en slik måte at det innvendige (venstre) hjulet på sulkyen til Larsen, og det utvendige (høyre) hjulet på vognen til Kolle blir hengende sammen. Begge hestene (Ajax Miguan og Heide) får galopp som følge av hendelsen.»

Appellkomitéen bemerker:

Appellkomitéen kan tiltre den beskrivelse av hendelsen som banedommernesnemnda har gitt. Det synes meget klart at Ajax Miguan/Kolle er plassert i andresporet i god tid før Heide/Larsen forsøker å legge seg inn i andresporet. Sistnevntes styring resulterer i berøring som beskrevet i dommerrapporten og begge hestene tyr av den grunn til galopp.

Banedommernesnemnda har ilagt Larsen en bot på kr 800,- som er minstesatsen etter sanksjonsnormen for slike forseelser. Grov sjenering skal i tillegg ledsages av en utestengelse når sjeneringen har medført kontakt med og galopp for konkurrent. Minstelengden i følge sanksjonsnormen er i dette tilfelle 5 dager. Appellkomitéen finner ikke grunn til å skjerpe verken bot eller utelukkelsestiden og banedommernesnemndas avgjørelse blir dermed stadfestet.

En utelukkelse skal i henhold til sanksjonsnormen kap 5 (1) a) iverksettes fra og med den 14. dagen etter illeggelsen. Det ville i tilfelle være fra fredag 10. mai 2024. Det er imidlertid sikker praksis at iverksettelsen, dersom denne ville falle på en annen ukedag enn ved banedommernesnemndas avgjørelse, settes til påfølgende samme ukedag. I dette tilfellet var banedommernesnemndas iverksettelse fra en onsdag, og appellkomitéens avgjørelse iverksettes derfor fra onsdag 15. mai 2024 og til og med søndag 19. mai 2024.

Avgjørelsen er enstemmig.

SLUTNING:

Banedommernesnemndas avgjørelse stadfestes, med den endring at kjøre-/rideforbudet skal gjelde fra og med onsdag 15. mai 2024 og til og med søndag 19. mai 2024.

Lars Borge-Andersen

Tormod Haugnes

Anne Mette Berg-Christiansen

Siden saken er avgjort etter møte på teams, har utkast til avgjørelsen vært sendt de øvrige medlemmer i e-post, og etter konferanse og kommentarer gjennom e-post og teams har de øvrige medlemmer bekreftet at de godkjenner avgjørelsen og dens utforming.

Tormod Haugnes