

## § 11-4 Startmetoder

### (1) Voltestart.

- a)** Det kan starte maksimalt 12 hester fra en distanse, og maksimalt 7 hester i samme rekke. Kusk/rytter er ansvarlig for at ekvipasjen starter fra den i programmet oppførte distanse, og fra rett startspor.
- b)** Så snart hestene/ponniene er på plass på startstedet gir hovedstarteren signal til å sette i gang startprosedyren. Starten skal foregå rett frem i det startspor, og ved bruk av den startboks hesten/ponnien er tildelt.
- c)** Hestens/ponniens nese skal ikke overskride startlinjen før første bokstav i kommandoordet "kjør" annonseres. Hester/ponnier med startspor i andre rekke skal være en ekvipasjelenge bak startlinjen.
- d)** Dersom hest blir strøket, rykker de øvrige hestene/ponniene inn i nærmeste ledige spor. Dette får ingen innvirkning på sammensetning av voltene.
- e)** Det tillates ikke bruk av amerikansk sulky i travløp med voltestart.
- f)** Utfyllende bestemmelser om prosedyrer for voltestart er utarbeidet i særskilte bestemmelser.

### (2) Autostart.

- a)** I sulkyløp kan det starte maksimalt 8 hester ifra første rekke bak startbilen. Dette er ekvipasjer med startnummerene 1 – 8. Ekvipasjer med startnummer 9 – 12 starter fra annen rekke bak startbilen.

Ekvipasjer i annen rekke kan velge mellom to spor som følger:

- startnummer 9 plasserer seg bak startnummer 1 eller 2 i første rekke
- startnummer 10 plasserer seg bak startnummer 3 eller 4 i første rekke
- startnummer 11 plasserer seg bak startnummer 5 eller 6 i første rekke
- startnummer 12 plasserer seg bak startnummer 7 eller 8 i første rekke

I montéløp kan det starte maksimalt 10 ekvipasjer, og der samtlige ekvipasjer starter ifra første rekke bak startbilen. I montéløp tillates det ikke at hester starter i annen rekke.

Dersom en hest blir strøket, rykker de øvrige hestene/ponniene i samme rekke inn i nærmeste ledige spor. Hester/ponnier i annen rekke rykker ikke frem til første rekke. Kusk/rytter er ansvarlig for at ekvipasjen starter fra rett startspor og/eller rekke bak startbilen.

- b)** På kommando-ordet «ett minutt til start» kjører/rir deltakerne til oppsamlingsstedet som er inntil ca. 150 meter fra det sted hvor startbilen er plassert.

- c)** Fra nedtellingsklokka står i null, kan hovedstarter **avbryte startprosedyren** etter skjønn. Starten skal ikke avbrytes selv om en hest er ute av trav under fremkjøring til startstedet eller i startøyeblikket. **Det er kun i tilfeller der det oppstår utstyrsfeil som i vesentlig grad kan medføre fare for sikkerheten eller hestevelferden at startforsøket skal avbrytes.**

- a)** På gitt signal kjører/rir deltakerne frem mot startbilen i sine tildelte startspor, og startbilen settes sakte i bevegelse. Hovedstarter skal anstrenge seg for å få hestene/ponniene av gårde i riktig posisjon.

- b)** De første 100 meter kjøres i moderat fart. Farten økes jevnt frem til startstedet, og når startbilens vinger passerer startlinjen kommanderes "kjør". Startbilen øker så farten mest mulig og kjører bort fra deltakerne.

**e)** Deltakerne i første rekke skal ved passering av 100 meters merket slutte helt opp til startbilen, rett bak vingens felt for vedkommende startspor. Deltakerne med startspor i annen rekke skal på samme tidspunkt slutte opp til rygg på hesten foran.

**f)** Hovedstarteren avgjør om ekipasjene ved fremkjøring til startstedet er på plass ved 100 meters-merket. Hvis ikke kan dette medføre omstart og/eller sanksjon. Dersom en kjører/rytter bevisst holder hest tilbake fra startvognens vinger, eller skifter spor etter at 100 meters-merket er passert og fram til start, skal sanksjon ilegges.

**c)** Etter at fremkjøring til startstedet er begynt, kan oppnådd fart på startvognen ikke settes ned, unntatt ved de tilfeller da starten avbrytes.

**d)** Når startbil ikke kan brukes, benyttes linjestart.

(3) Linjestart.

**a)** Ekipasjene samles ved startstedet, med hestene vendt mot kjøreretningen.

**b)** Ekipasjene samler seg på rekke bak innerste og ytterste startspor i fremste rekke, som følger; **9 – 10 – 11 – 12** - 1 – 2 – 3 – 4, og 8 – 7 - 6 – 5.

**c)** Vending med kjøreretning skjer 50 – 100 meter bak startstedet, innerste spor i fremste rekke vender innover i banen, og ytterste spor vender utover. Funksjonær benyttes som markør i banen på stedet hvor hestene skal vende i banen.

**d)** Fra vending og frem mot startlinjen, finner ekipasjene sine tildelte startspor, ytterste og innerste spor plasserer seg først.

**e)** Ytterste ekipasje i første rekke leder fremdriften, og skal ikke passeres med mindre denne er i ulovlig gangart.

**f)** Frem til ca. 20 meter før startlinjen skal det kjøres/ris i moderat trav.

**g)** Deltakere med startspor i annen rekke skal være ca en ekipasjelengde bak startlinjen ved gyldig start.

**h)** Dersom en hest blir strøket, rykker de øvrige hestene/ponniene inn i nærmeste ledige spor. Hester/ponnier i annen rekke rykker ikke frem til første rekke.

(4) I lokale travløp uten totalisatorspill og ponniløp kan følgende startmetoder også benyttes:

**a)** Flaggstart: Alle hjelpestarterne skal ha småflagg som holdes opp inntil hestene/ponniene på distansen er på plass på riktig startsted. Når samtlige småflagg er nede slår hovedstarter sitt flagg bakover og starten er gyldig og klokke settes i gang.

**b)** Stillstart: hestene/ponniene står stille på riktig startsted.

(5)

**a)** Starten er gyldig med mindre den tilbakekalles av hovedstarter.

**b)** Tilbakekallelse av starten (omstart) signaliseres med rødt signallys og/eller flagg og lydsignal. Deltakerne skal snarest mulig samle seg til ny start.

**c)** Enhver protest mot starten er utelukket.