



## Appellsak nr. 7 – 2024 Herman R. Tvedt

Appellkomitéen, Tormod Haugnes (leder), Lars Erik Aas og Charlotte Myren Tuverud, holdt den 7. november 2024 møte i Hestesportens Hus på Bjerke travbane, Oslo.

Charlotte Myren Tuverud møtte som vara for Lars Borge-Andersen som hadde sykdomsforfall.

Det ble avsagt slik

### Kjennelse:

I første løp på Jarlsberg travbane 15. oktober 2024, med en førstepremie på kr 40.000,-, kjørte Herman Tvedt hest nr 5, Nore'n. Banedommerne reagerte på kjøringen på oppløpet (sporskifte etter oppløpsmerket og derved sluppet frem konkurrent) og de skriver i Rapport fra dommernemnden:

«Kusk/Rytter er ilagt bot stor kr. 2000,- for å ha skiftet spor etter oppløpsmerket og derved sluppet frem konkurrent, jf. § 12-5 (2) b), kode 140. Kjøre-/rideforbud er ilagt f.o.m. 29.10.2024 t.o.m. 02.11.2024.»

Herman Tvedt appellerte avgjørelsen ved mail av 26. oktober 2024. Han anførte følgende:

«Jeg har bestemt meg for å appellere boten og utelukkelsen jeg fikk på Jarlsberg travbane 15.10.2024 i løp 1. Grunnen for det er at jeg hadde en samme episode 13.02.2024 i løp 2 på Jarlsberg Travbane der hesten jeg kjørte brøt ut og jeg slapp fram en konkurrent der jeg tapte løpet. Da fikk jeg kun en bot, mens denne gangen får jeg utelukkelse og. Den andre grunnen er etter å ha sett opp igjen episoden så føler jeg at hest nr 1 kjører opp i en luke han ikke har til å begynne med. Men er han utenfor banen når han setter fart? en kan se på kroppsspråket mitt at jeg skal til å styre nedover igjen, men da komme hesten i såpass stor fart at hadde jeg fortsatt der hadde det blitt en stygg ulykke. Etter å ha spurt flere av de ledene kuskende i landet så sier de at jeg skulle bare styrt ned for han kjører opp i en luke han ikke har rett på før han setter fart. Han har først et helt spor når han har hode og frambein på hjulet mitt. jeg har ikke sett dommervideoen av episoden ,så ut fra bilder på Rikstoto ser det ut som han er på banemarkeringen midt på oppløpet, og ut fra episoder jeg har blitt dømt på før er det beregnet som utenfor banen.»

Tvedt hadde ikke anledning til å delta i møtet, verken fysisk til stede eller på teams. Fra DNT var Hanne Sæbø til stede. RD-videoen og dommervideoen ble avspilt. Dommervideoen var av meget dårlig kvalitet, det eneste en kunne se var at Tengsareid ikke var utenfor banens grense.

Banedommernemnda har i sin utvidete rapport beskrevet sakens faktiske side slik:

«Inn på oppløpet befinner hest nr. 5, Nore'n og kusk Herman R. Tvedt seg som førstehest i førstespor, dvs. i tetposisjon. Utvendig for seg, som førstehest i andrespor (dødens posisjon), travet hest nr. 4 Malone / Bjørn Steine. Som andrehest i førstespor (rygg leder) travet hest nr. 1 Southbeach Volo / Åsbjørn Tengsareid.

Ca. 150 meter fra mål starter Tvedts hest, Nore'n, å «drifte» litt utover i banen, fra første- til andrespor. Ca. 70 meter før mål har Nore'n / Herman Tvedt kommet et helt spor ut, og Tengsareid styrer da sin hest innover i banen, der det er plass til å kjøre på innsiden av Nore'n / Hermann Tvedt.

Som følge av at Tvedt ikke holder rett spor på oppløpet får Tengsareid en åpning i førstespor som han ikke skulle hatt. Dette medfører at Tengsareids hest, Southbeach Volo blir nr. 2 i løpet, mens Malone / Bjørn Steine blir nr. 3. Dersom Tengsareid hadde måtte sitte i ryggen på Herman Tvedt, så ville Tengsareids hest blitt nr. 3 i løpet.»

Appellkomitéen bemerker:

Appellkomitéen tiltrer banedommernemndas beskrivelse. Av videoene følger det klart at Tvedt driftet over i annetspor med Tengsareids hest i rygg. Sistnevnte kjørte inn i førstesporet og er nær ved å passere Tvedt på målstreken. Den passerer imidlertid Steines hest, et resultat den ikke ville ha fått hvis Tvedt hadde holdt sitt innerspor. Sporskifte har således medført at Steines hest fikk en lavere premie enn den ellers ville ha fått. Appellkomitéen er således enig i de vurderinger som banedommernemnda har gitt.

Når det gjelder reaksjon så har banedommernemnda lagt seg på sanksjonsnormens minstesatser, noe appellkomitéen kan slutte seg til. Det er fast praksis med utelukkelse i tillegg til bot når det foretas sporskifte på oppløpet og derved slippe frem en konkurrent. DNT har presisert at **i alle tilfeller der en ekvipasje slippes frem på oppløpet, og dette medfører at bakenforliggende ekvipasje oppnår en bedre plassering (dvs. innenfor premierekka) på resultatlisten enn den ellers kunne oppnådd, skal kjører/rytter som slipper frem konkurrent ilegges kjøre-/rideforbud i tillegg til bot.**

En utelukkelse skal i henhold til sanksjonsnormen kap 5 (1) a) iverksettes fra og med den 14. dagen etter illeggelsen. Det ville i tilfelle være fra torsdag 21. november 2024. Det er imidlertid sikker praksis at iverksettelsen, dersom denne ville falle på en annen ukedag enn ved banedommernemndas avgjørelse, settes til påfølgende samme ukedag. I dette tilfellet var banedommernemndas iverksettelse fra en tirsdag, og appellkomitéens avgjørelse iverksettes derfor fra tirsdag 26. november 2024 og til og med lørdag 30. november 2024.

Avgjørelsen er enstemmig.

## SLUTNING:

Banedommernemndas avgjørelse stadfestes, med den endring at kjøre-/rideforbudet skal gjelde fra og med tirsdag 26. november 2024 og til og med lørdag 30. november 2024.



Lars Erik Aas



Tormod Haugnes



Charlotte Myren Tuverud