

Lagledermøte 07.05.2024

Sted Kafeteriaen i hesteringen på Jarlsberg

Tid 18.30

Tilstede:

Fra styret: Ingolf Herbjørnrød (styreleder), Hilde Jensen, Joachim Haugvaldstad, Erik Skaug, Else-Beth Viddal, Ronald Haug (vara)

Fra lagene: Børre Larsen (Ringerike og Hole), Wenche Bjølgerud (Modum og Simoa), Elisabeth B. Carlsen (Øvre Eiker), Arne Kristiansen (Stokke og omegn), Terje Sviland (Re), Thomas Kirkeby (Horten og omegn), Knut Helge Aalien (Krødsherad og Sigdal), Magnus Taanevig (Holmestrand og omegn), Tom Haugvaldstad (Larvik), Ragnhild Diesen (Lågen), Ingar Aarøe (Sandefjord), Endre Storhaug (Hallingdal), Ernst Petter Knutsen (Kongsberg), Glenn Stenberg (Drammen og Opland), Anders Magne Låhne (Tønsberg og omegn),

Fra administrasjon: Katrine Rønneberg (forbundssekretær).

1. Leieinntekter Drammen Travbane? (Modum og Simoa)

Har blitt snakket om og lovet penger ut til lagene i tidligere Buskerud fra leieinntekter i Drammen. Hvor blir disse av og hvordan ser tallene der ut? Ingolf forklarer at han ikke har disse tallene ennå, men håper at nå som BVT har fått inn en representant i Åssiden styret vil det være lettere å få ut disse tallene. Har som mål at dette spørsmålet skal kunne besvares på neste lagledermøte som er 26.juni

2. Rutineløp Myremoene (Modum og Simoa)

Det er ønskelig å komme i gang med dette så fort som mulig. Viktig med tilbud til alle og viktig at mange benytter seg av tilbudet når det kommer i gang. Modum og Simoa har en klokke som kan brukes til rutineløp om det er behov for det.

3. Vreten skrape, Modum og Simoa ønsker å bli kvitt

Ringerike og Hole kan komme og hente når det passer.

4. Økonomisk støtte fra BVT til drift/vedlikehold av treningsbane? (Modum og Simoa)

Ingolf svarer på dette at det ikke er all verden penger i forbundet til å dele ut støtte, men ber om at Modum og Simoa kan sette seg ned sammen med styret for å finne en løsning. Må få skrevet og sendt inn søknad på banebidrag til DNT.

5. Lokalkjøringsserie

Dette er noe styret ønsker å jobbe videre med om det er stemning for dette i lagene. Det blir foreslått at lagene sammen med forbundet står for premien for å kunne gjøre det mest mulig attraktivt å bli med.

Forslag: Hvert lag betaler 500,- hver og forbundet 2000,- Da blir premien 10.000,- evt at lagene legger inn 1000,- hver og forbundet 4000,- sånn at det blir en totalt på 20.000,-

Styret finpusser og kommer med et forslag til lagene så fort som mulig – helst FØR innmelding til Larvik og Sandefjord sin lokalkjøringsdag. Innmelding til den dagen er 13.mai

6. JGP-fest

Det gikk nok litt fort i svingene og litt store ambisjoner i starten, men det føles også som at det ble motarbeidet av driftsstyret på Jarlsberg. Ble mulig litt kort frist i forhold til alt som skal bookes og ordnes, må begynne sånn planlegging tidligere. Blitt fortalt at det skal være en form for «After Trot», men ikke noe mer info om det ennå. Elisabeth Carlsen sjekker opp dette i driftsstyret. Prøve å finne en løsning på fest til f.eks neste år med litt bedre tid til planlegging.

7. Busstur til Åby

Det er ønskelig å få til en busstur til Åby World Grand Prix 10. august. Det skal jobbes med å finne ut hvordan dette skal organiseres. Tanken er to busser, en fra nord i Buskerud som kan ta med folk der og en fra Vestfold som tar med folk derfra. Så da må det selges nok plasser til å fylle to busser. Skal det være t/r samme dag eller skal det være med overnatting. Stemningen i salen tilsier at det skal være med overnatting. Det var først tenkt å evt inkludere ponni/ungdom også, men kommer frem til at det er bedre å evt ha med dem til Oslo Grand Prix hvor det er litt færre folk og ikke blir så sent eller langt unna. Arbeidsgruppa jobber videre og har et opplegg klart il neste møte.

8. Fra lagledermøte 17.01.24: sak ang Jarlsberg Arena og fremdrift

Det er begrenset med likvider så lenge Drammen ikke er solgt. Det jobbes fortsatt med etablering av klinikkdrift.

Viktig å skille på de ulike sidene av banen. Det er ulike søknader og muligheter på sidene. Generelt blir det etterlyst at det må skje noe nå. Få administrasjonsbygget mer attraktivt enn hva det er i dag, gjør noe mer ut av arrangementer som er og få in sponsorer. Om det gjøres grep som kan tas med videre eller på anen måte kan brukes i etterkant vil ikke ressurs og pengebruken være bortkastet.

Det finnes muligheter på banen i dag allerede, blant annet lydanlegg. Problemet er ofte at det er begrenset med folk som vet hvordan ting fungerer. Det er mange muligheter selv med det som allerede finnes, og det er viktig å beholde engasjementet. Prøve å finne løsninger istedenfor å bare klage.

Må rekruttere eiere og andre interesserte og samtidig forsøke å få inn sponsorer. Hva med reklameskilt langs banen? Dette spilles inn til driftsstyret for videre behandling der.

Forbundsstyret tar opp punktet ang Jarlsberg Arena og fremdrift i styremøtet 15.mai. Skal jobbe for å få inn info om hvordan planen ligger an pr i dag. Sender ut til lagene etter møtet og ber om at hvert lag kommer med konkrete svar på de punktene som blir sendt ut. Må finne ut hva som er viktigst å få til og hva som er ønsket å få til. Tar opp dette punktet igjen på neste møte, 26 juni og evt fortsetter arbeidet frem til Høstkonferansen. Ber om at alle lag diskuterer internt i lagene hva som er viktig.

9. Etablering av baneutvalg

Ingolf starter med å forklare tanken bak forslaget og hva styret har tenkt så langt. BVT styret ønsker å starte denne diskusjonen sammen med lagledere før det tas videre til selskapsstyrene. Blir påpekt fra salen at det begynner å bli litt mange styrever og grupper. Tanken er god men feil utført. Sjekk det praktiske først og snakk med daglig leder. Kan dette heller være en form for dugnadsgruppe? Sett mer press på styrene for å få ting gjort.

Støtte i salen til å skape engasjement på anleggene, men ikke et utvalg med mandat.

10. Dugnad Jarlsberg

Dugnaden er 30.juni. Denne må organiseres sånn at alle som kommer får beskjed om hva som skal gjøres. Styret får en liste fra Jarlsberg Drift over hva som trengs og hva de stiller med av utstyr og evt personell.

11. Avholdte GF i underliggende selskaper

Ingolf innleder med at det er uheldig at informasjon fra møter kommer ut i media mens møter pågår. Det kan blant annet føre til at feil info blir delt.

Det var viktig å få inn personer som ønsket å få til noe g som har engasjement til tross for begrenset med ressurser og midler på f.eks Myremo.

Lånet til DNT må tilbakebetales, har fått utsettelse 1 mnd. Elisabeth Carlsen påpeker at det forventes at det lånet IKKE blir gjort om til aksjer sånn at DNT blir sittende som aksjeeier.

12. Kuskematch/amatørmatch i samarbeide med Åby trav

Jarlsberg blir fredag 13.september, dato for Åby er ikke satt ennå. Arbeidsgruppen har bestemt at de som kjørte på Jarlsberg i fjor ikke får kjøre på Jarlsberg i år. Ber lagene sende inn forslag og nominere kandidater fra sitt lag. Alle lag sjekker internt hvem som er aktuelle og spør om h*n har tid og lyst til å være med. Katrine sender ut egen mail til laglederne ang dette.

Det er ikke satt opp eventuelt punkt da alle får mulighet til å sende inn dette på forhånd. Frist for dette står i første innkalling som sendes ut sånn at sakne evt kan komme med på «innkalling med agenda» i god tid før møtet skal avholdes.

Litt info rundt Hestegallaen og hvordan det gikk resultatmessig. Gikk i minus, men ikke på langt nær så mye som fryktet. Tall kommer sammen med foreløpig regnskapsgjennomgang 26.juni.

Møtet slutt kl 21.15

Etter møtet gikk de som ønsket det en runde på området for å se hvordan det ser ut. En del som ikke er kjent på Jarlsberg fra tidligere.