

Norsk Trav AS
Pb 194 Økern 0510 Oslo
(Epost janinge.ringen@travsport.no)

Biri, 17. august 2023

Styrene i Biri Trav AS og Innlandet travforbund har behandlet brevet sendt fra Norsk Trav AS vedr. terminlisteprosessen for 2024.

Her er vårt innspill.

Vi innleder med å besvare punktene det spørres om i brevet på generelt grunnlag, og kommer tilbake til hva som ligger til grunn for våre argumenter nedenfor.

- *Hvilken «standing» i markedet har den enkelte bane når det kommer til objektive vurderinger av baneforhold?*
Vår vurdering er at Biri kan være en bane som av de aktive vurderes som usikker i skiftende værforhold.
- *Burde/ønsker alle baner (på Østlandet) med utgangspunkt i dette kjøre på vinterstid?*
Av rent objektive, økonomiske vurderinger er det mer kostbart å holde flere baner godt preparert til enhver tid, mens det av hensyn til aktivitet og tilbud kan være uheldig å stenge ned enkelte baner over lengre tid.
- *Hvilke forutsetninger har man for å kunne levere jevnt gode baneforhold vinteren gjennom?*
Biri vurderer det dit hen at forutsetningene er best ved å anlegge vinterbane, og har planer om å utrede dette både med tanke på treningsforhold, løp og økonomi.
- *Hvilken bruksrate er det på den enkelte bane i «treningshverdagen» ift. hvilket løft man må foreta for å levere en god løpsbane?*
For Biri, og Innlandet travforbund spesielt, er det et prioritert poeng å kunne tilby treningsforhold for å opprettholde og forhåpentligvis øke aktiviteten. Ustabile forhold bidrar til at færre planlegger å bruke anlegget. Det vurderes derfor å legge til rette for angitte ukedager der det prepareres for trening, med håp om å samle og øke treningsaktiviteten de dagene, med de rasjonaliseringsgevinster det gir.
- *Hvor stor grad vurderer man at eget miljø rammes om man ikke ønsker å kjøre løp vinterstid?*
Tall som ligger vedlagt viser at Biri har større andel hjemmehørende trenere til start enn andre baner. Det vil dermed påvirke Biri-regionen om man ikke kjører løp. Innlandet travforbund mener at dersom det blir løpspause på Biri bør det legges til rette for, og oppfordres til flere lokalkjøringer i perioden, og det er også et ønske å kunne avholde regionale premiekjøringer som gir de aktive mulighet til å kjøre prøveløp og evt samle noen poeng i perioden frem til det igjen kjøres totalisatorløp.
- *Hvilke alternativer finnes om man ikke kjører vinterstid (avstand til nærmeste bane osv.)?*
Viser til tallmateriale vedlagt.

Videre spørres det om vår mening om V75-dager:

- *Hvordan ser dette ut for 2024, er det noen nye/andre tanker her?*
Biri kan gjerne tenke seg å kjøre noen lørdagskvelds-arrangementer dersom de videreføres, men ikke på bekostning av de 4 V75-arrangementene som er pr 2023.
Biri travbane gjennomførte et lite løft under årets sommertrav. Det medførte gode tall på både besøkende og omsetning, og vi tror det vil ha effekt for tilsvarende stevne neste år. Sammen med kaldblodshelgen med kåring og Veikle Balder-utstilling har Biri dermed potensiale for å få et omdømme som en bane med mye publikum. Dette vil utnyttes i markedsføring.
Det foreligger dessuten ambisjoner om å pusse opp og utbedre fasilitetene i restauranten.
- *Hva bør egentlig legges til grunn for tildeling av V75-dager?*
V75-dagene er viktige for banene, og dagens fordeling fremstår for oss som en fornuftig løsning.

For Biris vedkommende er det ikke oppført datoer med spesielle arrangementer som hverken er viktige å ha løpsdag, eller å unngå løpsdager på spesielle datoer utover de ønsker som er formidlet i dette innspillet.

Mulig vinterstenging av Biri travbane

Styret i Biri trav AS har vedtatt at det er aktuelt å stenge for totalisatorløp en periode i tidsrommet 15. desember-12. april. Dette under en absolutt forutsetning om å beholde minst samme antall løpsdager som i 2023, da fordelt på resten av året. Vi må be om tilbakemelding og mulighet til å fremme andre ønsker dersom Norsk Trav vil legge opp til en vinterstenging av Biri, men ikke imøtekommer at antall dager opprettholdes.

Styret i Innlandet travforbund ønsker en vurdering av om det er mulig å få tildelt et mindre antall regionale premiekjøringer i en evt vinterstengt periode, også dette uten å gå på bekostning av eksisterende antall løpsdager. Disse kjøringen ville i så fall vært med på klargjøre hester i regionen til å starte igjen når totalisatorløpene igangsettes og/eller å kunne delta på andre østlandsbaner. I tilfelle vinterstenging av Biri travbane vil det anlegges isbane som prepareres for trening. Biri vil i så tilfelle også være i stand til å overta kjøring fra andre østlandsbaner dersom skiftende vær skulle føre til behov for å flytte løpsdager.

Fordeling av løpsdager

Biri ønsker som utgangspunkt «flest mulig» løpsdager, selvsagt innen rimelighetens grenser, men som angitt ovenfor – ingen reduksjon i forhold til 2023.

Vi tror at faste ukedager er en stor fordel av flere årsaker:

- De aktive forholder seg til, og planlegger ut fra noe forutsigbart.
- Funksjonærer og deltidsansatte i servering og totalisator kan lettere tilpasse arbeidstider. Dette er et stort problem når løpsdager og tidspunkter varierer mye.
- Publikum og spillere kjenner til når det er arrangement på Biri.
- Flest mulig fredager er ønskelig for Biri spesielt i november og desember.

Vi er imidlertid åpne for at faste dager kan varieres noe, men da likevel slik at det er samme ukedag i perioder, etter et system. Som nevnt kan Biri tenke seg å arrangere lørdagskveldskjøringer. Vi kan også se for oss å ta opp igjen noen helger med kjøring fredag-søndag som Biri hadde for noen år siden. Det er i så fall ønskelig å samle slike arrangementer i en angitt periode slik at det kan markedsføres som et konsept.

Biri er også åpne for å klassifisere sine løpsdager som «A- og B-dager», der V75, julebordssesongen og noen andre spesifiserte dager er A-dager. Disse dagene vil det satses ekstra på blant annet markedsføring og å dra publikum til banen.

B-dagene vil ha redusert tilbud i restaurant og tilsvarende ressursbesparende tiltak.

Innlandet travforbund har også tanker om at noen av disse dagene kan ha noe mer rekrutteringsprofil på løpsutskrivningen, for eksempel knyttet til begrensninger på trener-/kjørelisenser eller antall starter på kusk/trener.

Terminlistekabalen

Biri Trav AS og Innlandet travforbund er opptatt av at terminlisten er et veldig viktig verktøy for travsporten totalt sett, og vil på det sterkeste oppfordre til at det vektlegges i enda større grad enn tidligere hvordan det legges til rette for helheten.

For å få utnyttet det stadig reduserte hestemateriellet optimalt er det viktigere enn noen gang at man i størst mulig grad tilpasser at baner med lang avstand har løp med jevne mellomrom, og at baner med kort avstand ikke kjører for tett inntil hverandre der det hadde vært mulig å fordele bedre. Dette er også svært viktig for å opprettholde aktiviteten over hele landet.

Tilsvarende bør svenske løpsdager, spesielt på grensebanene tas hensyn til, da vi vet at mange norske reiser og starter der, og dermed tapper de norske løpene på samme dag/dagen før og etter.

Propagandatrav

Driftsøkonomisk for Biri Trav AS kan propagandatravene dessverre ikke sies å være lønnsomme. Derimot er det viktige arrangementer lokalt, rekrutteringsmessig og for organisasjonen.

Vi håper våre ønsker blir hørt, og at innspillene våre kan være med på å bidra til en god terminliste for en samlet travsport.

Med vennlig hilsen

Biri Trav AS
Stein Erik Robøle
(sign)

Innlandet travforbund
Anette Isaksen
(sign)

Banenes beliggenhet på Østlandet og konsekvenser for de aktive.

Med utgangspunkt i de fire totalisatorbanene på Østlandet, som ligger sentralt i hver sin region, er reiseavstanden til nærmeste «nabobaner» en vesentlig faktor etter hvert som terminlista har redusert aktiviteten på hjemmebanen.

Forskjellene er store:

Biri – Bjerke	155km
Biri – Momarken	197km
Biri – Jarlsberg	262km
Biri-Klosterskogen	294km
Klosterskogen – Jarlsberg	68km
Klosterskogen – Bjerke	144km
Klosterskogen – Momarken	150km
Klosterskogen – Sørlandet	166km
Klosterskogen – Årjäng	209km
Momarken – Årjäng	60km
Momarken – Bjerke	69km
Momarken – Jarlsberg	90km
Momarken – Klosterskogen	150km
Momarken – Färjestad	158km
Momarken – Biri	197km
Momarken – Sørlandet	295km
Jarlsberg – Klosterskogen	68km
Jarlsberg – Momarken	90km
Jarlsberg – Bjerke	108km
Jarlsberg – Årjäng	148km
Jarlsberg – Sørlandet	213km
Jarlsberg – Färjestad	246km
Jarlsberg – Biri	262km
Bjerke – Momarken	69km
Bjerke – Jarlsberg	108km
Bjerke – Årjäng	128km
Bjerke – Klosterskogen	144km
Bjerke – Biri	155km
Bjerke – Färjestad	225km
Bjerke – Sørlandet	315km

Uthevet er banene som normalt er under 3 timer unna. Naturligvis er det store forskjeller innenfor regionene, spesielt i Innlandet. For noen er det mye kortere, for andre mye lenger.

Det gir likevel en pekepinn på den store belastningen det er for de aktive i Biri-regionen når de må oppsøke andre baner. Både Momarken og Jarlsberg har fire baner med kortere avstand enn Biris nærmeste «nabobane».

«Utvexling» mellom regionene på Østlandet i vintermånedene.

Bjerke hadde 22 løpsdager de første 3 månedene i 2023.

På disse løpsdagene var det starterklært totalt 1553 hester i trening i en av regionene på Østlandet (Bjerke, Momarken, Klosterskogen, Jarlsberg og Biri).

Disse fordelte seg slik:

Bjerke:	288	(18,5%)
Jarlsberg:	488	(31,4%)
Momarken:	273	(17,6%)
Klosterskogen:	112	(7,2%)
Biri:	422	(27,2%)

Jarlsberg er blitt den største regionen i antall starthester etter at Drammen-regionen ble innlemmet, men hester i trening i Biri-regionen er hakk i hæl og større enn Klosterskogen og Momarken til sammen.

Når det gjelder de to banene i «utkanten» av Østlandsområdet, ser det slik ut:

Klosterskogen hadde fire løpsdager i årets første 3 måneder. Totalt var starterklært 215 fra Østlandsregionene. Disse fordelte seg slik:

Bjerke:	6	(2,8%)
Jarlsberg:	81	(37,7%)
Momarken:	21	(9,8%)
Klosterskogen:	91	(42,3%)
Biri:	26	(12,1%)

Biri hadde bare tre løpsdager i perioden. Totalt starterklærte hester fra Østlandet: 188

Fordeling:

Bjerke:	31	(16,5%)
Jarlsberg:	20	(10,6%)
Momarken:	21	(11,2%)
Klosterskogen:	0	(0%)
Biri:	115	(61,2%)

Dette viser at Biri-hestene dominerer mye mer på hjemmebane enn Telemarkshestene, mens Birihestene også (på grunn av manglende tilbud på hjemmebane? Eller større reisevilje?) er godt representert på den banen som ligger lengst unna (på høyde med Bjerke og Momarken til sammen). Sammenholdt med reiseavstandene viser dette den uforholdsmessige reisebelastningen på hestene trent i Innlandet.