



Referat lagmøte 2 - 2023

Møtte fra Forbundsstyret: Jan Gjennestad, Ingerid Lærum Roll-Lund, Sindre Hindenes(vara).

Møtte lag: Bergen og Omegn Travelskap, Arna Travlag, Os Travklubb, Sogn Travelskap, Fana Trav- og Hestesportlag.

Ikke møtt: Sotra Trav- og Hestesportlag, Sunnhordland Tråvlag, Kvinnherad Travlag, Hardanger Tråvlag, Voss Tråvlag, Firda Travlag, Nordhordland Tråvlag, Askøy Trav- og Hestesportlag.

Sted: Teamsmøte

Tid: Torsdag 15.06.23 kl 18.00

Saksliste

1. Nytt fra driftsselskapet

Daglig leder var forhindret fra å delta, så forbundsleder orienterte om aktuelle saker.

- Anleggsarbeidet på indre bane er godt i gang og holder god fremdrift. Arbeidet er estimert ferdigstilt medio september.
- I etterkant av forrige lagmøte har det vært gjennomført møter med banens trenere med tanke på treningsforhold. Det har nå blitt lagt opp til mykere forhold på rettbanen, og for å sikre best mulig forhold på løpsdager stenges nå de tre innerste sporene dagen før løpsdager. Endringene har blitt positivt mottatt. Det er også planen å etablere en Facebookside for oppdatering av forventede baneforhold opp mot helg, dette bør være nyttig informasjon for brukerne i vinterhalvåret i særdeleshet.
- Terminlistearbeidet for 2024 starter opp i disse dager, og via driftsselskapet har forbundet anledning til å komme med innspill. I første omgang ønskes innspill på de store linjene og eventuelle strukturelle endringer. Det ble diskutert fordeler og ulemper med fast kjøredag og et ønske om å se på muligheten for å utvide til dobbeltkjøring i forbindelse med V75-lørdagen i august ble også lansert. Det var

bred enighet i forsamlingen at den lokale vinterserien har vært en suksess som bør videreføres. Det vil også bli spilt inn fra forbundet at på prinsipielt grunnlag bør 1. juledag være kjørefri dag i hele Norge.

- Det er et fokusområde for driftsselskapet å øke de eksterne inntektene.
- Generalforsamling avholdes torsdag 29. juni

Oppfølgingspunkter som blir tatt opp med driftsselskapet:

- Treningsforhold ettermiddag/kveld. Det ble i forrige møte luftet muligheten for at frivillige kan bistå med preparering av anlegget for bedre forhold på kveldstid og i helger.
- Mulighet for å anlegge ridebane på indre bane i forbindelse med eksisterende anleggsarbeid, her kan muligens lagene bistå ved behov.
- Det er ønskelig med et bredere servicetilbud for publikum på V75-dager enn det som var på kjøringen i juni.
- Status konseptbeskrivelse sponsordag

2. Nytt fra forbundet

Formann Jan Gjennestad informerte om aktuelle saker i Vestenfjeldske Travforbund.

- Gjennomgang av vedtak gjort under DNT's generalforsamling. Vedtaket om å utvide fristen for sentral generalforsamling medfører at også lagenes og forbundets generalforsamling utvides med en måned. Videre har lovkomiteen anbefalt ekstraordinær generalforsamling i kjølvannet av saken rundt utvidelse av styret og ansattes representants fremtid siden denne voteringen endte i en viss grad av kaos der delegatene ikke var sikre på hva de stemte over og der vedtaket ble endret etter at generalforsamlingen var hevet.
- Prosjekt Aktivitetsstall er igangsatt og er for tiden forbundets høyest prioriterte sak. Det er nedsatt en prosjektgruppe sammen med administrasjonen på travparken og prosjektet har en målsetting om å starte opp i fjerde kvartal. P.t. pågår en konstruktiv dialog med DNT på den ene siden i forhold til bistand rundt innkjøp av ponnier og banens trenere i forhold til oppstalling. Samtidig utarbeides konseptbeskrivelse og prosjektplan. Søndag 18. juni blir det avholdt en lavterskel introduksjonsdag på Bergen Travpark som et lavterskel introduksjonstilbud. Erfaringer fra dette tas med inn i tredje kvartal der ferdigstilling av konseptet og markedsføring av oppstart blir sentrale elementer.
- Det ble avholdt møte med representanter fra Fremskrittspartiet i forbindelse med V75-kjøringen 3. juni, møtet ble oppfattet som konstruktivt fra begge parter og gir grobunn for flere lignende samlinger utover høst og vinter. Lag som har kontakter i sine lokale politiske miljøer oppfordres til å bistå forbundet i å sette opp lignende seanser.
- Forbundet hadde opprinnelig plan om å gjennomføre en fagsamling i forbindelse med V75-kjøringen i juni – denne måtte utsettes og planlegges gjennomført fredag 18. august med tema hest, helse, skadeforebygging og helbred.

- Høstkonferanse 2023 kommer til å bli avholdt helgen etter Klasseløpshelgen. Det har vært vurdert ulike lokasjoner for konferansen, styret har nå besluttet at konferansen avholdes i Bergen, trolig i området nær Flesland. Agenda utarbeides i samarbeid med DNT.
- Aktivitetsplan høst 2023 – vi går en spennende høst i møte med både Hestens dag, fagkveld, høstkonferanse og flere lokale travkjøringer i tillegg til faste arrangement som rutineløp og Til Start.

3. Travlagenes dag

Under forrige lagmøte ble det luftet et konsept for aktiv oppsøkende markedsføring av travsporten, forbundet har arbeidet videre med saken og presenterte en skisse under møtet.

Grunntanken er et alternativ til tradisjonell Hestens Dag som normalt arrangeres på lokalt anlegg der interesserte inviteres inn for å bli kjent med hesten og travsporten. Dette konseptet går i motsatt retning og baserer seg på at travlagene skal oppsøke lokalmiljøet for å promotere samme produkt – tanken er å avholde arrangementet på lagets lokale kjøpesenter. Det er foreslått å gjøre dette lørdag 12. august – dette fordi vi i tillegg til å vise oss frem også kan bruke neste ukes V75 på Bergen Travpark, der det også skal være utdeling av Millionsjansen, som promoteringsverktøy.

Det forutsettes at Bergen Travpark legger til rette for en familiedag der nye gjester får en god opplevelse som frister til gjentakelse, her hadde lagene konkrete ideer som tas videre med administrasjonen på banen.

Forbundet vil bistå med et malverk med ideer for gjennomføring av arrangementet, reklamemateriell og potensielle giveaways, førstnevnte sendes ut til lagene innen utgangen av juni, mens materiell skal være klart uken før arrangementet.

Lagene ga sin tilslutning til prosjektet, men pekte på viktigheten av at forbundet bistår med malverk og materiell og at V75-kjøringen har et høyt servicenivå og godt tilbud til nye gjester.

4. Nytt fra lagene

Ingen innmeldte saker, men det ble etterlyst en Messengergruppe som skulle opprettes for informasjonsflyt og idémyldring.

Møtet ble hevet 19.45

Referent: Jan Gjennestad